

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МОРСКОЙ ПОРТ В БУХТЕ ТРОИЦЫ»
(ООО «МПБТ»)

Приказ № 257

п. Зарубино

«29» декабря 2023 г.

«Об утверждении тарифов на погрузо-разгрузочные работы, технологическое накопление, хранение грузов и иные услуги в ООО «МПБТ»

В связи с необходимостью заключения договоров перевалки и транспортной экспедиции при организации международной перевозки грузов, а также иных договоров оказания услуг ООО «МПБТ» на период с 01 января 2024 года,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить тарифы на погрузо-разгрузочные работы, технологическое накопление, хранение грузов и иные услуги в ООО «МПБТ», согласно Приложению №1, №2 к настоящему Приказу.
2. Начальнику коммерческого отдела Поповой С.Г. подготовить проекты договоров, а также дополнительные соглашения к действующим договорам на оказание услуг в ООО «МПБТ».
3. Секретарю-референту Гальцовой Л.В. под роспись ознакомить руководителей планово-экономического отдела, складской службы, коммерческого отдела ООО «МПБТ» с настоящим приказом.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

Заместитель генерального директора
по эксплуатации

Заместитель генерального директора по экономике и финансам



А.А. Перевалов

А.Е. Бабий

Н.В. Гиль



Приложение №1 к Приказу № 250 от 29.12.2023 г.

№ п/п	Наименование услуги	ед. изм.	Тариф в руб./ед. изм. без учета НДС
I. КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВ			
1.	Швартовые операции	1 операция	до 1000 бр. рег. тн – 17 020,00
			1 001 – 5 000 - 21 045,00
			5 001 – 10 000 - 25 300,00
			10 001 – 20 000 - 33 350,00
			20 001 – 30 000 - 42 435,00
30 001 и выше - 51 405,00			
2.	Оказание услуг при заправке судов и жд. вагонов технической водой	м3	640,00
3.	Оказание услуг при бункеровке судна топливом (плательщиком услуг выступает бункерующая сторона)	1 операция	при рациональной стоянке бункерующегося судна – 16 330,00
			при нерациональной стоянке бункерующегося судна – 44 160,00
4.	Пользование причалом для стоянки судов	п. м. длины судна /час	при постановке судна лагом*: - с 1-го по 24 час пользования причалом – 125,00 - с 25-го часа пользования причалом – 250,00 (в расчет берется вся длина отстаиваемого судна)
			при постановке судна кормой или вторым бортом*: - с 1-го по 24 час пользования причалом – 125,00 - с 25-го часа пользования причалом – 250,00 (в расчет принимается половина длины отстаиваемого судна) *(при расчетах неполный метр длины судна округляется до полного в большую сторону, неполный час стоянки считается за полный)
5.	Оказание услуги по обеспечению электроэнергией судов, 20, 40 футового контейнера, электронасосов	1 квт/час	20,00
	<i>Буксирные услуги: (при выполнении буксирами операций в сложных условиях, тариф повышается на 50%, под сложными условиями понимается работа буксира при силе ветра более 14 м/с, волне более 1,5 м, ледовые условия)</i>		
	Российские суда до 1500 GT	1 операция	40 000,00
	Российские суда свыше 1500 GT	GT	35,00
	Иностранные суда до 10 000 GT	GT	40,00
	Иностранные суда свыше 10 000 GT	куб. модуль	11,00
	Наливные суда	1 операция	40 000,00
	Перешвартовка судов к причалам иных организаций (- отшвартовка от причала Порта - швартовка к причалу иной организации)	1 услуга	83 000,00
	Перетяжка судна (российские суда до 1500 GT)	GT	14,00
	Перетяжка судна (иностранные суда до 10 000 GT)	GT	18,00
	Перетяжка судна (иностранные суда свыше 10 000 GT)	куб. модуль	7,50
	Рейдовое обеспечение, <i>неполный час округляется до часа</i>	1 судно/час	35 000,00
	Швартовые операции на рейде (<i>неполный час округляется до часа</i>)	1 судно/час	40 000,00
II. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОПЕРАЦИИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ			

1.	Подача-уборка жд. вагона под грузовые операции, связанные с перевалкой рыбопродукции: «жд. станция Сухановка» - грузовой фронт и обратно	1 жд. вагон	8 300,00
2.	Подача-уборка жд. вагона/жд платформы под грузовые операции, связанные с перевалкой генеральных грузов.	1 жд. вагон	8 800,00
3.	Подача-уборка жд. вагона под грузовые операции, связанные с перевалкой КГШ.	1 жд. вагон	8 300,00
4.	Дополнительные маневровые жд операции, связанные с перемещением жд. вагонов в отстой, организацией услуг при заправке жд. вагонов технической водой, или иные перемещения жд вагонов, не связанные с их грузовой обработкой.	1 операция / 1 жд. вагон	1 900,00
5.	Плата за пользование (занятость) порожним вагоном жд. путей Порты (прибывшим с/под выгрузку/погрузку алюминия)	1 жд. вагон/сут.	1 – 7 сут. – 334,09 8-20 сут. – 494,98 21 сут. и более – 655,83
6.	Плата за пользование (занятость) порожним вагоном жд. путей Порты (прибывшим с/под выгрузку/погрузку золотосодержащего концентрата в биг бегах)	1 жд. вагон/сут.	1 – 10 сут. – 300,00 11-20 сут. – 420,00 21 сут. и более – 600,00
7.	Плата за пользование (занятость) порожним вагоном жд. путей Порты (прибывшим с/под выгрузку/погрузку генеральных грузов)	1 жд. вагон/сут.	1 – 10 сут. – 750,00 11-20 сут. – 1 030,00 21 сут. и более – 1 500,00
8.	Оформление жд. документов (заявка ГУ12, жд. накладная, СМГС)	1 жд. вагон	5 500,00
9.	Пломбирование вагонов с грузом пломбами Заказчика	1 жд. вагон	1 460,00
10.	Пломбирование вагонов с грузом пломбами Исполнителя	1 жд. вагон	2 270,00
11.	Разработка схем крепления груза на жд. транспорте	1 ед.	33 000,00

III. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, ИНЫЕ УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ ГРУЗОВ

1.	МОРОЖЕННАЯ РЫБОПРОДУКЦИЯ		
	рыбопродукция мороженая в упаковке		
1.1.	судно – склад (обратный вариант)	1 бр тн	1 320,00
	судно – жд.вагон /автотранспорт (обратный вариант)		1 320,00
	склад – жд.вагон/автотранспорт (обратный вариант)		1 180,00
	автотранспорт – жд.вагон (обратный вариант)		1 180,00
	трюм – трюм (в пределах одного судна)		1 386,00
	судно-причал-судно		2 420,00
1.2.	рыбопродукция мороженая в упаковке (ручная обработка груза)		
	склад-жд.вагон/автотранспорт (обратный вариант)	1 бр тн	1 364,00
	автотранспорт-жд. вагон (обратный вариант)		1 364,00
	дополнительные работы при смешанных ПРР (ручная укладка) склад –жд. вагон/автотранспорт (обратный вариант) автотранспорт-жд .вагон (обратный вариант)		176,00
1.3.	Мука рыбная		
	судно – склад (обратный вариант)	1 бр тн	1 394,00
	судно – жд.вагон /автотранспорт (обратный вариант)		1 394,00
	склад – жд.вагон/автотранспорт (обратный вариант)		1 180,00
	автотранспорт – жд.вагон (обратный вариант)		1 180,00
	трюм – трюм (в пределах одного судна)		1 394,00
судно-причал-судно	2 790,00		
1.4.	Рыбопродукция дорогостоящая, морепродукты (икра лососевых, краб, креветки, рыбий жир и др.)		
	судно – склад (обратный вариант)	1 бр тн	1 870,00
	судно – жд.вагон/автотранспорт (обратный вариант)		1 947,00
	склад – жд.вагон/автотранспорт (обратный вариант)		1 673,00
	автотранспорт – жд.вагон (обратный вариант)		1 673,00
	трюм – трюм (в пределах одного судна)		1 947,00

	судно-причал-судно		3 553,00
1.5.	Дополнительные услуги, связанные с обработкой мороженой рыбопродукции:		
1.5.1.	Доморозка рыбопродукции		503,00
	С 8 до 18 град по С	тн	332,00
	С 12 до 18 град по С		172,00
	С 14 до 18 град по С		836,00
1.5.2.	Рассортировка рыбопродукции	тн	587,00
1.5.3.	Перекидка в трюме	тн	1 175,00
1.5.4.	Раскайловка смерзшейся рыбопродукции в трюме	тн	1,40
1.5.5.	Взвешивание тарно-штучное	кг	413,00
1.5.6.	Взвешивание на поддоне/паллете	тн	
2.	ЖИВАЯ МОРЕПРОДУКЦИЯ		
2.1.	«судно – автотранспорт», «автотранспорт-судно», «автотранспорт-автотранспорт»	1 бр/тн	4 700,00
2.2.	Перемещение по территории Порта технологического оборудования и/или промышленного вооружения массой одного места до 1,5 тн по схеме «склад-причал» или «причал-склад»	1 операция	1 700,00
2.3.	Подключение 20,40 футового контейнера/электронасоса к электропитанию	1 подключение	1 900,00
3.	СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ		
3.1.	грузовые работы по варианту: «транспорт-склад-транспорт»	тн	3 500,00
4.	АЛЮМИНИЙ		
4.1.	грузовые работы по варианту: «крытый вагон/полувагон с плоскими слитками/контейнер с боковой загрузкой-склад-судно»	тн	1 114,03
4.2.	грузовые работы по варианту: «полувагон-склад-судно» для Т-образных слитков, с применением синтетических строп	тн	1 350,60
4.3.	грузовые работы по варианту: «контейнер – склад – судно»	тн	1 370,81
4.4.	грузовые работы по варианту: «автотранспорт-склад-судно»	тн	1 350,60
4.5.	работы по приведению груза в транспортабельное состояние:		
4.5.1.	работы и услуги по приведению груза в транспортабельное состояние (наложение одной стальной ленты на пакет)	лента	494,97
4.5.2.	работы и услуги по приведению груза в транспортабельное состояние (очистка алюминия от пыли, грязи)	тн	37,14
4.5.3.	работы и услуги по приведению груза в транспортабельное состояние (восстановление рассыпавшегося пакета)	пакет	742,44
4.6.	работы по зачистке вагонов/контейнеров от остатков ранее перевозимых грузов.	п/вагон	2 562,68
4.7.	маркировка груза	тн	2,74
4.8.	организация вывоза и утилизация мусора, остатков постороннего груза, пришедшего в негодность сепарационного материала/ тары/ упаковки, прибывшей в Порт в жд.вагонах/автотранспорте	м3	4 805,97
5.	ГРУЗЫ В МКР (БИГ БЕГАХ)		
5.1.	<i>При перевалке биг бегов (золотосодержащий концентрат) по схеме транспорт-склад-транспорт» (экспорт):</i>		
5.1.1.	грузовые работы по варианту «транспорт-склад»	тн	750,00
5.1.2.	грузовые работы по варианту «склад-транспорт»	тн	350,00
5.1.3.	грузовые работы по варианту «транспорт-транспорт»	тн	1 000,00
5.1.4.	грузовые работы по варианту «транспорт-склад-транспорт»	тн	1 100,00
5.1.5.	дополнительное внутрипортовое перемещение груза по варианту: «грузовой фронт-технологическая площадка-грузовой фронт»	тн	200,00

5.1.6.	работы по укрыванию, сепарированию груза на складе и/или в трюме судна материалами, предоставленными Заказчиком	чел. час	660,00
5.1.7.	доработка поврежденного МКР (биг бега) пленкой, предоставленной Заказчиком	1 МКР (биг бег)	150,00
5.1.8.	перетарирование МКР (биг бега) в запасную тару, предоставленную Заказчиком	1 МКР (биг бег)	250,00
5.1.9.	работы по зачистке вагона от мусора и инородных предметов, остатков посторонних грузов, пришедшей в негодность сепарации, тары и упаковки	1 жд.вагон	2 300,00
5.1.10.	организация вывоза и утилизации мусора, остатков постороннего груза, пришедшего в негодность сепарационного материала / тары / упаковки	м3	4 700,00
5.1.11.	зачистка трюма судна	1 кв. м.	86,00
5.2.	При перевалке биг бегов (кальция хлорид безводный, магний хлористый), импорт:		
5.2.1.	«судно-склад-контейнер-жд. транспорт»; «транспорт-склад-жд.транспорт»	тн	1 725,00
5.2.2.	«автотранспорт-склад-контейнер-жд. транспорт»; «транспорт-склад-автотранспорт»	тн	1 150,00
5.2.3.	доработка поврежденного биг бега пленкой, предоставленной Заказчиком	шт.	86,00
5.2.4.	перетарирование биг бега в запасную тару, предоставленную Заказчиком	шт.	175,00
5.2.5.	оборудование КТК материалами, предоставленными Заказчиком	КТК	1 725,00
5.2.6.	оборудование 1 жд.вагона материалами, предоставленными Заказчиком	1 жд.вагон	2 300,00
5.2.7.	маркировка груза	1 место	100,00
5.3.	При перевалке биг бегов (магнетитовая руда), экспорт:		
5.3.1.	«транспорт-склад-транспорт»	тн	1 300,00
5.4.	При перевалке биг бегов (хлорид кальция), импорт:		
5.4.1.	«транспорт-склад-транспорт»	тн	1 600,00
6.	ЗЕРНО НАВАЛОМ		
6.1.	грузовые работы по варианту «транспорт-склад-транспорт»	тн	1 065,00
6.2.	взвешивание автотранспорта	1 ед.	265,00
6.3.	грузовые работы с гружеными/порожними контейнерами (снятие-подъем)	КТК	11 500,00
7.	ШИНЫ		
7.1.	габаритный груз (шины, биг беги)	тн	1 750,00
7.2.	габарит – ободья (паллеты)	тн	1 150,00
7.3.	негабаритный груз (КГШ)	тн	1 950,00
7.4.	маркировка груза	1 место	35,00
7.5.	сортировка груза на складе	тн	100,00
7.6.	подготовка п/вагона к погрузке	1 жд. вагон	2 300,00
7.7.	подготовка и крепление груза в крытых вагонах	1 жд. вагон	5 750,00
7.8.	догрузка автомашин вручную	1 шина	175,00
7.9.	перегруз габаритного груза по варианту «авто-склад-авто»	1 место	115,00
7.10.	перегруз негабаритного груза по варианту «авто-склад-авто»	1 ед.	520,00
7.11.	дополнительное внутрипортовое перемещение габаритного груза	1 биг бег	175,00
7.12.	дополнительное внутрипортовое перемещение негабаритного груза	1 ед.	520,00
7.13.	расформирование грузового места	1 операция	115,00
7.14.	взвешивание груза	1 шт.	265,00
8.	ШИНЫ, ОБОДЬЯ, БИГ БЕГИ (объемный груз)		
8.1.	грузовые работы по варианту: «транспорт-склад-транспорт»	м3	650,00
8.2.	взвешивание груза	м ³	165,00
8.3.	подготовка п/вагона под погрузку	1 жд. вагон	33 000,00

8.4.	снятие-подъем контейнера	1 ед.	5 500,00
8.5.	пломбирование вагонов с грузом пломбами грузовладельца	1 жд. вагон	1 500,00
8.6.	маркировка груза	1 место	40,00
8.7.	сортировка груза на складе	м ³	80,00
9.	САМОХОДНЫЕ ТОВАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ		
9.1.	перевалка горизонтальным способом	ед.	9 000,00
9.2.	перевалка вертикальным способом	ед.	10 000,00
9.3.	перевалка грузовых авто весом до 10 тн (вертикальным способом)	ед.	24 000,00
9.4.	выгрузка самоходной колесной спец. техники весом до 10 тн	ед.	27 000,00
9.5.	выгрузка самоходной колесной спец. техники весом более 10 тн судовыми кранами грузовладельца	ед.	40 000,00
9.6.	перевалка оборудования, прочего генерального груза общей номенклатуры, весом одного места не более 10 тн		1 300,00
9.7.	взвешивание самоходного автотранспорта	ед.	1 000,00
9.8.	взвешивание оборудования, недвижимого автотранспорта	тн	800,00
IV. ПРОЧИЕ УСЛУГИ			
1.	Услуги по диспетчеризации – организация диспетчерского управления движением автотранспорта Заказчика по территории Порта к месту осуществления грузовых работ	1 авто	650,00
2.	Доставка корреспонденции автотранспортом	1 услуга	12 882,70
3.	услуга ТЭО (транспортно-экспедиторское обслуживание)	1 судовая партия	60 000,00

Приложение №2 к Приказу № 250 от 29.12.2023 г.

ХРАНЕНИЕ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ НАКОПЛЕНИЕ) ГРУЗОВ:

№ п/п	Номенклатура груза	Период хранения	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учета НДС
1.	МОРОЖЕННАЯ РЫБОПРОДУКЦИЯ			
1.1.	Рыбопродукция семейства лососевых	<ul style="list-style-type: none"> • с 1-30 сут. • с 31-60 сут. • с 61-90 сут. • с 91- н/вр 	тн/сут.	33,00 41,00 50,00 57,00
1.2.	Прочая р/продукция, мука рыбная	<ul style="list-style-type: none"> • с 1- н/вр. 	тн/сут.	33,00
1.3.	Дорогостоящая продукция	<ul style="list-style-type: none"> • с 1-30 сут. • с 31-н/вр. 	тн/сут.	48,00 103,00
1.4.	При одновременном хранении грузовой партии замороженной рыбной продукции объемом менее 500 тн	<ul style="list-style-type: none"> • с 61-н/вр. 	тн/сут.	86,00
2.	ЛОВУШКИ КРАБОВЫЕ			
		<ul style="list-style-type: none"> • с 1-х сут. 	1 ед./сут.	20,00
3.	ПРОЧЕЕ СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ			
		<ul style="list-style-type: none"> • с 1-х сут. 	1 тн/сут.	500,00
4.	АЛЮМИНИЙ			
4.1.	алюминий в пакетах, в слябах, слитках	<ul style="list-style-type: none"> • с 31-45 сут. • с 46-60 сут. • с 61-н/вр. 	1 тн/сут.	9,94 12,36 37,14
4.2.	сверхнормативное технологическое накопление груза	<ul style="list-style-type: none"> • с 1 суток 	1 тн/сут.	48,10
4.3.	порожний 20-ти фут. контейнер (прибывший с алюминием)	<ul style="list-style-type: none"> • с 15 суток 	1 ед./сут.	876,10
5.	ГРУЗЫ В МКР (БИГ БЕГАХ)			
5.1.	золотосодержащий концентрат:	<ul style="list-style-type: none"> • с 46-60 сут. • с 61-90 сут. • с 91-120 сут. • с 121 сут. -н/вр. 	1 тн/сут	12,00 15,00 30,00 60,00
5.2.	кальция хлорид безводный, магний хлористый:	<ul style="list-style-type: none"> • с 46-60 сут. • с 61-90 сут. • с 91-120 сут. • с 121 сут. - н/вр. 	1 тн/сут	11,50 15,00 41,00 58,00
5.3.	магнезитовая руда:	<ul style="list-style-type: none"> • с 46-60 сут. • с 61-90 сут. • с 91-120 сут. • с 121 сут. -н/вр. 	1 тн/сут	11,00 15,00 28,00 53,00
5.4.	ТМЦ	<ul style="list-style-type: none"> • с 46- н/вр. 	1 шт./сут.	1,00
6.	ШИНЫ (габарит, негабарит)			
		<ul style="list-style-type: none"> • с 31-60 сут. • с 61-по н/вр. 	1 тн/сут.	125,00 245,00
7.	ШИНЫ, ОБОДЬЯ, БИГ БЕГИ (объемный груз)			
		<ul style="list-style-type: none"> • с 31-60 сут. • с 61-по н/вр. 	1 м ³ /сут.	32,00 70,00

8.	ШИНЫ, ОБОДЬЯ, БИГ БЕГИ (объемный груз) длительное технологическое накопление	<ul style="list-style-type: none"> • с 8-180 сут. • со 181-н/вр. 	1 м ³ /сут.	9,00 70,00
9.	САМОХОДНЫЕ ТОВАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ	<ul style="list-style-type: none"> • с 15-20 сут. • с 21-30 сут. • с 31-н/вр. 	1 ед./сут.	650,00 1 300,00 3 800,00
10.	САМОХОДНЫЕ ТОВАРНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	<ul style="list-style-type: none"> • с 11-15 сут. • с 16-20 сут. • с 21-н/вр. 	1 ед./сут.	850,00 1 700,00 3 400,00
11.	КТК	<ul style="list-style-type: none"> • с 5-10 сут. • с 11 сут. -н/вр. 	1 КТК/сут.	1 125,50 1 725,00